

# Mega Coaster Kondaa

## Eine Rekord-Achterbahn in Walibi Belgium

Die imposante Silhouette von „Kondaa“ dominiert ab jetzt den Horizont in *Walibi Belgium*. Mit dieser Achterbahn, die einen weiteren Meilenstein in dem 2016 von der *Compagnie des Alpes* initiierten Investitionsprogramm markiert, verfolgt der Freizeitpark große Ambitionen. Dahinter steht ein Investitionsplan, der, wir erinnern uns, darauf abzielt, 75 Prozent des Parks umzugestalten. 25 Mio. Euro investierte das Unternehmen aus eigenen Mitteln in die Neuheit, die im Rahmen einer Erweiterung des „Exotic World“-Themenbereichs umgesetzt wurde.

### 20 Sekunden Airtime

„Kondaa ist nicht nur die höchste und schnellste Achterbahn in den Benelux-Ländern, sondern auch das ehrgeizigste Projekt unseres Parks seit seiner Eröffnung im Jahre 1975“, so General Manager *Jean-Christophe Parent* gegenüber *EAP*. Umgesetzt wurde der Mega Coaster von *Intamin Amusement Rides*, dem Hersteller aus Liechtenstein, der sich hier gegen zwei seiner Hauptwettbewerber durchsetzen konnte. „Intamin hat



unsere volle Aufmerksamkeit bekommen, da das vorgeschlagene Konzept am innovativsten und sensationellsten war“, erläutert *Julien Simon*, Projektleiter bei der *Compagnie des Alpes*. „Wir haben eng mit ihnen zusammengearbeitet, um einerseits klassische und bei diesem Typ von Achterbahn sehr geschätzte Elemente einzubringen. Andererseits wollten wir auch neue, aufwändigere sowie originelle Elemente integrieren, indem wir uns technologische Neuentwicklungen und Computerberechnungen zu Nutze gemacht haben. Unser Ziel war es tatsächlich, ein so abwechslungsreiches Streckenlayout wie möglich zu liefern,

eines, das man so noch nie zuvor bei einem Mega Coaster gesehen hat.“

*Julien Simon* ergänzt: „Wir haben uns für einen sehr luftigen ersten Abschnitt entschieden, mit sehr hohen Elementen. Darauf folgt ein sehr bodennaher zweiter Streckenabschnitt, um das Geschwindigkeitsgefühl zu intensivieren. Darin kommen Elemente zum Einsatz, die sonst sehr selten sind: eine verdrehte Abfahrt, eine nach außen geneigte Kurve und seitliche Airtime. Ein Fahrelement ist sogar dabei, das weltweit einzigartig ist: die Non Inverting Cobra Roll. Dabei handelt es sich um eine kurvenreiche Inversion, wobei die Besucher nie auf dem Kopf stehen. Stattdessen werden sie zwei Airtime-Momente sowie eine doppelte Drehung des Zuges um die eigene Achse, um mehr als 180 Grad erleben.“ Im Endeffekt ist Kondaa der Mega Coaster mit der höchsten Anzahl an unterschiedlichen Elementen, aber auch mit den meisten Airtime-Elementen (15) weltweit. Nach dem Erklimmen des Lifts und bis zum Bremsabschnitt heben die Besucher somit insgesamt für 20 Sekunden von ihren Sitzen ab, bei einer Fahrt von 60 Sekunden.

Auch wenn keines der technologischen Elemente absolut neu ist, bietet Kondaa mehrere Innovationen, die verschiedene Aspekte des Erlebnisses spürbar optimieren: den Komfort dank der neuesten Generation von Intamin-Zügen, die Op-

tik dank eines neuen Schienendesigns, durch das sich die Anzahl an Stützen reduzieren ließ, sowie die Kapazität dank eines Lifts, dessen Kette eine Geschwindigkeit von 4,5 m/s erreicht und dadurch den Zug sehr schnell auf den Gipfel der Strecke befördert.

### Erweiterung der Exotic World

Kondaa bildet das Herzstück einer neuen, 4,5 Hektar großen Themenwelt, die ebenfalls ein Restaurant mit 400 Sitzplätzen, einen Shop sowie eine Kinderattraktion namens „Kondaala“ beherbergt, die bereits zuvor im Park vertreten war und nun neugestaltet an anderer Stelle steht. „2018 haben wir den Exotic World-Themenbereich mit Tiki Waka eingeweiht. Während der ursprüngliche Teil dieses Bereiches sehr farbenfroh ist, da er thematisch von polynesischen Inseln inspiriert ist, haben wir für die Erweiterung ein düsteres und eindrucksvolleres Thema gewählt. Zwei Brücken werden die beiden Teile miteinander verbinden. Wenn unsere Besucher diese Brücken überqueren, werden sie zu den ersten Entdeckern einer seit Tausenden von Jahren vergessenen Welt, in der die Natur tausend Jahre alte Bauwerke wieder zurück in ihren Besitz genommen hat“, erklärt *Jean-Christophe Parent*.

Er ergänzt: „Für diese neue Themenwelt wollten wir die Messlatte in Bezug auf Qualität der Thematisierung und die allgemeine Immersion nochmals ein Stück höher legen. Auch wollten wir diesmal gerne mit neuen Lieferanten zusammenarbeiten. So war das Unternehmen *AAB* unser Partner für die Umsetzung



Das Zugdesign des neuen Mega Coasters besticht durch ein aufwändig als Schlange thematisiertes Front Car.

des neuen Bereichs, in dem Kondaa sich befindet. Die Firma *KaGo & Hammer-schmidt* zeichnet verantwortlich für die Gestaltung des Restaurants. Wir sind mit dem Ergebnis beider Projekte rundum zufrieden. Was die Inszenierung des Bereichs betrifft, ist dieser perfekt.“

Trotz Corona-Krise ging das Projekt reibungslos über die Bühne. „Auf einer Baustelle dieser Größe gibt es viele

technische Herausforderungen. Technische Präzision und die Einhaltung des Zeitplans waren die größten Herausforderungen beim Bau dieser Attraktion. Trotz einer dreiwöchigen Arbeitsunterbrechung im letzten Frühjahr wurde die Baustelle vom Projektteam hervorragend geführt“, sagt *Jean-Christophe Parent*. „Wir hatten das Vergnügen, mit verschiedenen Experten der *Compagnie des Alpes* zu arbeiten. Bei ihnen möchte ich mich für ihr großes Engagement für das Projekt Kondaa sowie für das gesamte Investitionsprogramm des Parks bedanken.“

### Schon gewusst? / Did you know?

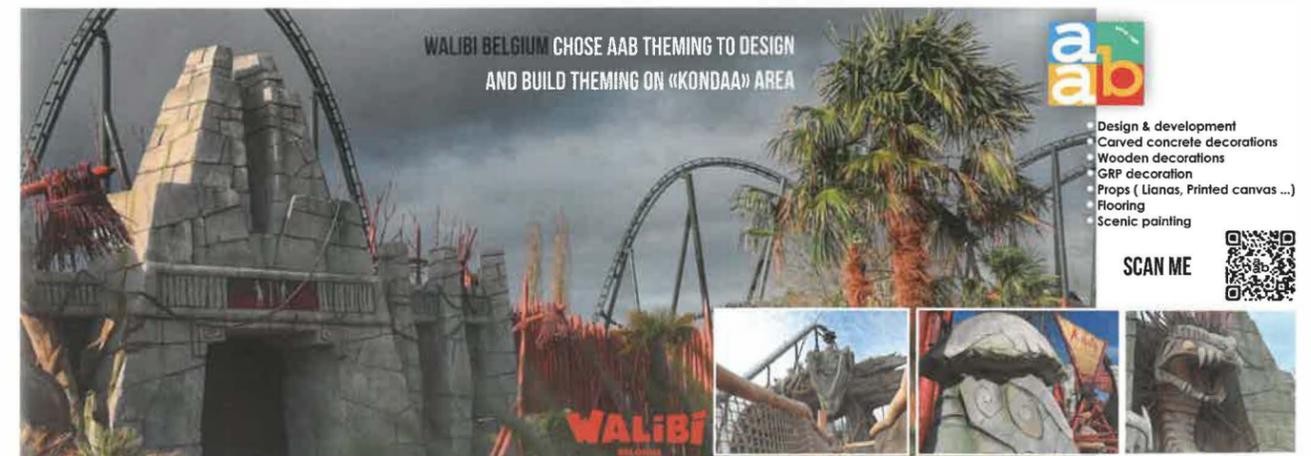
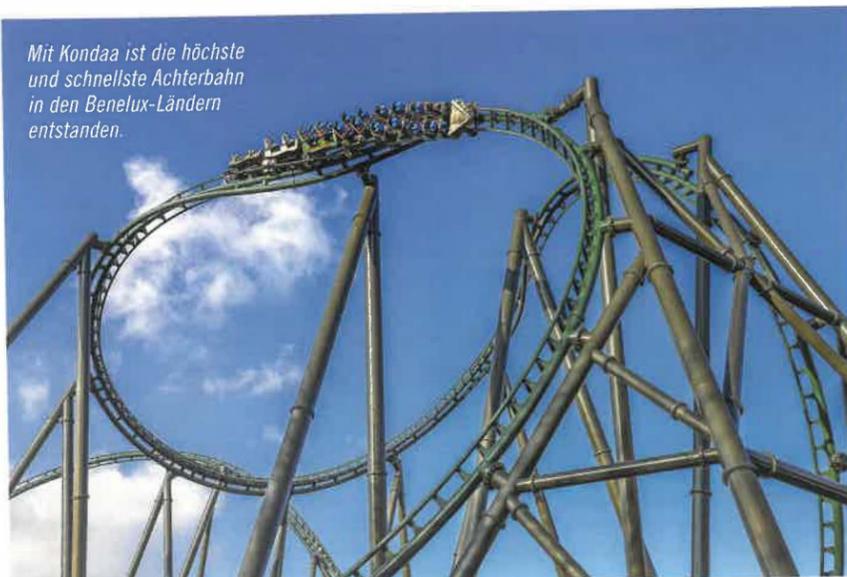
Die Strecke von Kondaa setzt sich aus 124 Schienenstücken, 147 Stützen und ca. 15.000 Bolzen zusammen, wobei die Konstruktion ca. 1.600 Tonnen wiegt. Die Liftkette ist 178 Meter lang und besteht aus 1.320 Gliedern. Jeder Zug hat ein Leergewicht von 9,7 Tonnen.

*Kondaa's track is composed of 124 rail sections, 147 supports and about 15,000 bolts, with the structure weighing about 1,600 tons. The lift chain is 178 meters long and consists of 1,320 links. Each train has an empty weight of 9.7 tons.*

### Bester Park Belgiens bleiben

*Jean-Christophe Parents* Ziel sind jährlich 1,8 Mio. Besucher (mitsamt des Indoor-Wasserparks *Aqualibi*), auch wenn das Erreichen dieser Größenordnung aufgrund der Corona-Krise mehr Zeit in Anspruch nehmen wird als erwartet. Mit der Ergänzung von Kondaa glaubt er, dass der Park das beste Attraktionsportfolio in Belgien bietet – einem Land, in dem sich die Konkurrenzsitu-

Mit Kondaa ist die höchste und schnellste Achterbahn in den Benelux-Ländern entstanden.





Parks

Die Stahlachterbahn von Intamin erreicht eine theoretische Kapazität von 1.080 pph.

Alpes. "We worked closely with them to incorporate, on

tion in den letzten Jahren verschärft hat, vor allem mit dem Plopsaland, das zur Plopa-Gruppe gehört.

„Die belgische Bevölkerung, die Freizeitparks liebt, profitiert enorm von einer solchen Qualität und Diversität an Parks in einem Radius von +/- 400 km“, so Jean-Christophe Parent abschließend. „Die viele Arbeit, die unsere Teams in die Entwicklung von Walibi investiert haben, wurde bereits mehrmals belohnt. So wurden wir bereits fünf Jahre in Folge zum besten Park Belgiens gekürt (Anm. d. Red.: durch die „Diamond ThemePark Awards“) und das soll auch so bleiben. Kondaa wird es uns ermöglichen, unsere Führungsposition im belgischen Markt zu unterstreichen. Zudem wird die Attraktion uns helfen, unsere Glaubwürdigkeit auf europäischer Ebene sicherzustellen. Vor allem aber geht es darum, neue Besucher anzuziehen und andere zu bewegen, wiederzukommen, um glückliche Momente mit uns zu teilen.“ (FM)

[www.walibi.be](http://www.walibi.be)

## 🇬🇧 A record-breaking roller coaster at Walibi Belgium

The imposing silhouette of "Kondaa" now dominates the horizon at Walibi Belgium. The theme park is pursuing great ambitions with this roller coaster, which marks another milestone in the investment programme initiated by the Compagnie des Alpes in 2016. As has previously been reported, this is part of an investment plan which aims to transform 75 per cent of the park. The company invested 25 million euros of its own funds in the new attraction, which was implemented as part of an expansion of the "Exotic World" themed area.

### Facts & Figures Kondaa

Länge / Length	1.200 m
Max. Höhe / Max. Height	50 m
Max. Geschwindigkeit / Max. Speed	113 km/h
Züge / Trains	2 à 24 Passagiere / passengers
Theoretische Kapazität / Theoretical Capacity	1.080 pph
Anzahl Airtime-Momente / Number of Airtime Elements	15

### 20 seconds of airtime

"Kondaa is not only the highest and fastest roller coaster in the Benelux countries, but also the most ambitious project at our park since it opened in 1975," General Manager Jean-Christophe Parent told EAP. The mega coaster was constructed by Intamin Amusement Rides, the Liechtenstein-based manufacturer, which prevailed over two of its main competitors in winning the contract. "Intamin appealed to us because their proposed concept was the most innovative and sensational," explains Julien Simon, Project Manager at Compagnie des

the one hand, classic elements that are highly appreciated in this type of roller coaster. At the same time we also wanted to integrate new, more elaborate as well as original elements by making use of new technological developments and computer calculations. In fact, our goal was to deliver as varied a track layout as possible, one that has never been seen before in a mega coaster."

Julien Simon adds: "We decided on a very airy first section with some really high elements. This is followed by a second section very close to the ground to intensify the feeling of speed. Elements are used here that are otherwise very rare: a twisted descent, a curve that slopes outwards and lateral airtime. There is even one ride element that is unique worldwide: the non-inverting cobra roll. This is a twisting inversion where the passengers are never upside down. Instead, they experience two airtime moments as well as a double rotation of the train around its own axis by more than 180 degrees." The final result is that Kondaa is the mega coaster not only with the highest number of different elements, but also with the most airtime sections (15) in the world.



Mit Kondaa als neuem Besuchermagnet möchte Walibi Belgium seine Position als „bester Themenpark Belgiens“ festigen und künftig 1,8 Mio. Besucher jährlich begrüßen.



Zu den besonderen Elementen der Bahn gehören eine Non Inverting Cobra Roll und jede Menge Airtime-Momente.

Between climbing the lift and reaching the final braking section visitors are lifted off their seats for no less than 20 seconds during a 60-second ride.

Although none of these technological elements are absolutely new, Kondaa offers several innovations that noticeably optimise various aspects of the experience. They include the comfort provided by the latest generation of Intamin trains, an enhanced visual appearance thanks to a new track design that has made it possible to reduce the number of supports, and greater capacity thanks to a lift whose chain reaches a speed of 4.5 m/s, thus transporting the train very quickly to the top of the track.

### Expanding Exotic World

Kondaa forms the centrepiece of a new 4.5 hectare themed area that also houses a restaurant, a shop and a children's attraction called

"Kondaala", which was previously present in the park and is now in a new location. "In 2018 we launched the Exotic World themed area with Tiki Waka. Whereas the original part of this area is very colourful as it is thematically inspired by Polynesian islands, for the expansion we have chosen a more sombre and impressive theme. Two bridges will connect the two sections. When our visitors cross these bridges, they become the first explorers of a world forgotten for thousands of years, in which nature has reclaimed thousand-year-old structures," explains Jean-Christophe Parent.

He adds: "For this new theme world we wanted to raise the bar again in terms of the quality of the theming and the overall immersion. We also wanted to work with new suppliers this time, so the firm of AAB was our partner for the implementation of the new area in which Kondaa is located. KaGo & Hammerschmidt were responsible for

the design of the restaurant. We are completely satisfied with the results of both projects. As far as the staging of the area is concerned, it is perfect."

### Remaining Belgium's best park

Jean-Christophe Parent's target is 1.8 million visitors a year (including the Aqualibi indoor water park), even if reaching this figure will take more time than expected due to the Covid crisis. With the addition of Kondaa he believes the park offers the best portfolio of attractions in Belgium – a country where the competition has intensified in recent years, especially with Plopsaland, which is part of the Plopa group.

"The Belgian people, who love theme parks, benefit enormously from such quality and diversity of parks within a radius of +/- 400 km," concludes Jean-Christophe Parent. "All the work our teams have put into the development of Walibi has already been rewarded several times over. For example, we have now been named the best park in Belgium five years in a row (editor's note: by the "Diamond ThemePark Awards") and we aim to keep it that way. Kondaa will enable us to reinforce our leading position on the Belgian market."

**Sunkid**  
we move. you smile.

RIDE: SUNDANCER

Loved by: 4+ years / 100 cm (36.2")

Fun: ★★★★★

Thrill: ★★★★★

Interactivity: ★★★★★

Seats: 2 - 32

Capacity: 80 - 900 pers./h

Location: Indoor & Outdoor

Sunkid – Interactive Family Rides!

We make your guests smile for over 40 years

sunkidworld.com | Tel: +43 5412 68131 | info@sunkidworld.com

Parks